

TIGRIP®



TBL/TBLplus

- DE - Original Betriebsanleitung (gilt auch für Sonderausführungen)
- EN - Translated Operating Instructions (Also applicable for special versions)
- FR - Traduction de mode d'emploi (Cela s'applique aussi aux autres versions)
- ES - Instrucciones de Servicio Traducida (También válido para diseños especiales)
- IT - Traduzione delle istruzioni per l'uso originali (valide anche per versioni speciali)
- NL - Originele gebruiksaanwijzing (geldt ook voor speciale modellen)
- HU - Fordított üzemeltetési útmutató (a speciális kivitelre is érvényes)
- RO - Instrucțiuni de utilizare (sunt valabile și pentru versiunile speciale)
- SK - Originálna prevádzková príručka (platná aj pre špeciálne vybavenia)
- TR - Orijinal Kullanım Kılavuzu (özel tipler için de geçerlidir)
- PL - Instrukcja obsługi tłumaczona z języka niemieckiego (dotyczy także wersji specjalnych)
- RU - Перевод руководства по эксплуатации (действительно также для специальных исполнений)

Columbus McKinnon Industrial Products GmbH
Yale-Allee 30
42329 Wuppertal
Deutschland

CMK
COLUMBUS MCKINNON

EN - Translated Operating Instructions (Also applicable for special versions)

INTRODUCTION

Products of CMCO Industrial Products GmbH have been built in accordance with the state-of-the-art and operating engineering standards. Nonetheless, incorrect handling of them using the products may cause dangers to life and limb of the user or third parties and/or damage to property.

The operating personnel must have been instructed before starting work. For this purpose, all operators must read these operating instructions carefully prior to the initial operation.

These operating instructions are intended to acquaint the user with the product and enable him to use it to the full extent of its intended capabilities. The operating instructions contain important information on how to operate the product in a safe, correct and economic way. Acting in accordance with these instructions helps to avoid injuries, reduce repair costs and contribute to increase the reliability and lifetime of the product. The instructions must always be available at the place where the product is operated. Apart from this, the user must be instructed in the correct operation act valid for the respective country and area where the product is used, the commonly accepted regulations for safe and sound working practices and the applicable laws.

The personnel responsible for operation, maintenance or repair of the product must read, understand and follow these operating instructions.

The indicated protective measures are to be observed if necessary safety, if the product is operated correctly and installed and/or maintained according to the instructions. The operating company is committed to ensure safe and trouble-free operation of the product.

CORRECT OPERATION

The loading lifting attachment is used for transporting individual upright sheet metal and loads within the weight capacity indicated on the identity label (Tab. 1) and for rotating the load up to 180°.

Any different or exceeding use is considered incorrect. Columbus McKinnon Industrial Products GmbH will not accept any liability for damage resulting from such use. The risk is borne by the user/operating company only.

The load lifting attachment is suitable for all loads of steel that can be fully entered into the mouth of the clamp and have a surface hardness of up to max. HRC 30.

The load capacity indicated on the unit is the maximum working load limit (WLL) that may be attached.

The min. load is 10% of the specified load capacity, as otherwise the clamping force required for safe transport will not be reached (1.5 x 100 kg = 150 kg).

Do not allow personnel to step on or pass under a suspended load.

In filled or clamped load, the weight of the load must remain lifted or clamped for a longer period of time.

The operator may start moving the load only after it has been attached correctly and all persons are clear of the danger zone.

When suspending the load lifting attachment, the operator must ensure that neither the load lifting attachment, the suspension (e.g. hook, shackles, etc.) nor the load pose a danger to himself or other personnel.

Due to operation of the load lifting attachment in special atmospheres (high humidity, salty, caustic, alkaline) or handling hazardous goods (e.g. molten components, radioactive materials) consult the manufacturer for advice.

Operating temperatures are limited to a maximum of -40°C and +100°C. Consult the manufacturer in the case of extreme working conditions.

For long sheets of metal or profiles, we recommend that we use two or more load lifting attachments in combination with a spreader beam to prevent the heavy and lateral loads. The weight of the crane hook could lead to opening of the load lifting attachment.

Make sure that when depositing the load, the crane hook does not press against the load lifting attachment. The weight of the crane hook could lead to opening of the load lifting attachment.

Only use crane hooks with a safety latch.

The suspension eyes of the load lifting attachment must have sufficient space in the crane hook and are freely articulating.

In the case of malfunctions, stop using the load lifting attachment immediately.

INCORRECT OPERATION (if not complied)

Do not exceed the rated load capacity (WLL) of the unit.

Only loads within the specified load capacity must be picked up.

The load weight must not be less than 10% of the specified load capacity, as otherwise the clamping force required for safe transport will not be reached (1.5 x 100 kg = 150 kg).

Any modifications of the load lifting attachment are prohibited.

It is forbidden to use the load lifting attachment for the transportation of persons.

When transporting loads ensure that the load does not swing or come into contact with other objects.

Only one sheet metal plate may be transported at a time with the load lifting attachment.

It is forbidden to apply tensile forces acting at right angles to the slewing line of the suspension eye to the load lifting attachment.

Always insert the load fully into the mouth of the clamp.

Do not use the latching lever for attaching and lifting loads.

Do not allow the load lifting attachment to be used for lifting heights.

The unit must not be used in potentially explosive atmospheres.

INSPECTION BEFORE INITIAL OPERATION

According to national and international accident prevention and safety regulations load lifting attachment must be inspected:

- in accordance with the risk assessment of the operating company,
- prior to initial operation,
- before the unit is put into service again following a shut down
- after substantial changes,
- however, at least once per year, by a competent person.

Attention: Actual operating conditions (e.g. operation in galvanizing facilities) can dictate shorter inspection intervals.

Repair work may only be carried out by specialist workshops that use original TIGRP spare parts. The inspection (mainly consisting of a visual inspection and a function check) must determine that all safety devices are complete and fully operational and cover the condition of the unit, suspension, equipment and supporting structure with regard to damage, wear, corrosion or any other alterations.

Initial operation and recurring inspections must be documented (e.g. in the CMCO works certificate of compliance).

If required, the results of inspections and appropriate repairs must be verified.

Paint damage should be touched up in order to avoid corrosion. All joints and sliding surfaces should be slightly lubricated in the case of heavy contamination, the unit must be cleaned.

INSPECTIONS BEFORE STARTING WORK

Ensure that the surface of the load lifting attachment where the load lifting attachment is applied, is free from grease, dirt, contamination and scale and is not coated, so that the hook can make good contact with the surface of the load.

Check the fixed jaw and the clamping jaw for wear and defects. Both jaws must have clean profiles.

Check the complete load lifting attachment for damage, cracks or deformations.

The load lifting attachment must open and close easily and freely.

Check the spring. When the load lifting attachment is closed, the spring must have a noticeable spring pressure force when the suspension eye is depressed.

USAGE OF THE LOAD LIFTING ATTACHMENT

Tab. 0 (500 kg)

Push the load lifting attachment onto the load until the load has fully entered the mouth of the clamp. The clamping jaw is firmly pressed against the load by spring pressure. This ensures that the applied load lifting attachment remains clamped to the load as a result of the spring pressure force also without any pulling force. The load can now be lifted and transported.

In the end of the transport operation, the suspension (e.g. hook, shackle, etc.) must be lowered until the load lifting attachment is completely load-free and/or the suspension eye can be moved freely. The load lifting attachment can be removed from the load.

From Tab. 1.5 plus (1500 kg)

In the "OPEN" position of the lever, the clamping jaw is locked in the open position. In this position, push the load lifting attachment onto the load until the load has fully entered the mouth of the clamp. By switching the lever to the "CLOSE" position, the clamping jaw is released. The load is firmly pressed against the load lifting attachment pressure force. This ensures that the applied load lifting attachment remains clamped to the load as a result of the spring pressure force also without any pulling force. The load can now be lifted and transported. All at the end of transport operation, the suspension (e.g. hook, shackle, etc.) must be lowered until the load lifting attachment is completely load-free and/or the suspension eye can be moved freely. The lever can now be switched to the "OPEN" position again and the load lifting attachment can be removed from the load.

NOTE: If the lever cannot be switched over, a light tap on the suspension eye with a hammer should release the load lifting attachment.

INSPECTION / SERVICE

According to national and international accident prevention and safety regulations lifting equipment must be inspected:

- in accordance with the risk assessment of the operating company,
- prior to initial operation,
- before the unit is put into service again following a shut down
- after substantial changes,
- however, at least once per year, by a competent person.

Attention: Actual operating conditions (e.g. operation in galvanizing facilities) can dictate shorter inspection intervals.

Repair work may only be carried out by specialist workshops that use original TIGRP spare parts. The inspection (mainly consisting of a visual inspection and a function check) must determine that all safety devices are complete and fully operational and cover the condition of the unit, suspension, equipment and supporting structure with regard to damage, wear, corrosion or any other alterations.

Initial operation and recurring inspections must be documented (e.g. in the CMCO works certificate of compliance).

If required, the results of inspections and appropriate repairs must be verified.

Paint damage should be touched up in order to avoid corrosion. All joints and sliding surfaces should be slightly lubricated. In the case of heavy contamination, the unit must be cleaned.

Repairs may only be carried out by specialist workshops that use original TIGRP spare parts.

After repairs have been carried out and after extended periods of non-use, the load lifting attachment must be inspected before putting into service again. The inspectors have to be initiated by the operating company.

TRANSPORT, STORAGE, DECOMMISSIONING AND DISPOSAL

Observe the following for transporting the unit:

- Do not drop or throw the unit, always deposit carefully.
- Use suitable transport means. These depend on the local conditions.

Observe the following for storing or temporarily taking the unit out of service:

- Store the unit in a clean and dry place where there is no frost.
- Protect the unit against contamination, humidity and damage by means of a suitable cover.
- If the unit is to be used again after it has been taken out of service, it must first be inspected again by a competent person.

Disposal:

After taking the unit out of service, recycle or dispose the parts of the unit and, if applicable, the operating material (oil, grease, etc.) in accordance with the legal regulations.

Further information and operating instructions for download can be found at www.cmco.eu

Beschreibung

1. Gehäuse, Hebelbohle
2. Scharnierstück
3. Hebel (mit der TBL 0,5)
4. Aufhänger
5. Klemmkappe
6. Fortbrücke
7. Zugfeder

Description

1. Housing/lever
2. Side plate
3. Lever (not for TBL 0,5)
4. Suspend eye
5. Clamping jaw
6. Firming jaw
7. Spring

Description

1. Plaque latérale/levier
2. Pièce de charnière
3. Levier (not for TBL 0,5)
4. Anneau de suspension
5. mâchoire poussoir
6. mâchoire fixe
7. Ressort

Tab. 0 (500 kg)

Model	Capacity	Capacity per person	Weight
TBL 0,5	500	125	22
TBL 1,5 plus	1500	375	9,4
TBL 3,0 plus	3000	750	9,4

Model	Capacity	Capacity per person	Weight
TBL 4,0	4.000	1.000	11,2
TBL 6,0	6.000	1.500	12,8
TBL 8,0	8.000	2.000	14,4
TBL 10,0	10.000	2.500	16,0
TBL 12,0	12.000	3.000	17,6
TBL 15,0	15.000	3.750	19,2
TBL 20,0	20.000	5.000	22,4
TBL 30,0	30.000	7.500	25,6

Model	Capacity	Capacity per person	Weight
TBL 30,0	30.000	7.500	25,6
TBL 40,0	40.000	10.000	28,8
TBL 50,0	50.000	12.500	32,0
TBL 60,0	60.000	15.000	35,2
TBL 80,0	80.000	20.000	38,4
TBL 100,0	100.000	25.000	41,6
TBL 120,0	120.000	30.000	44,8
TBL 150,0	150.000	37.500	48,0
TBL 200,0	200.000	50.000	54,4
TBL 300,0	300.000	75.000	60,8
TBL 400,0	400.000	100.000	67,2

Tab. 1

Model	Capacity	Capacity per person	Weight
TBL 0,5	500	125	22
TBL 1,5 plus	1500	375	9,4
TBL 3,0 plus	3000	750	9,4
TBL 4,0	4.000	1.000	11,2
TBL 6,0	6.000	1.500	12,8
TBL 8,0	8.000	2.000	14,4
TBL 10,0	10.000	2.500	16,0
TBL 12,0	12.000	3.000	17,6
TBL 15,0	15.000	3.750	19,2
TBL 20,0	20.000	5.000	22,4
TBL 30,0	30.000	7.500	25,6

FR - Traduction de mode d'emploi (Cela s'applique aussi aux autres versions)

INTRODUCTION

Les produits de CMCO Industrial Products GmbH ont été conçus en respectant l'état de l'art et les normes valables. Néanmoins, une utilisation incorrecte du produit peut entraîner des dommages corporels irréversibles à l'utilisateur et/ou des dommages au matériel ou à un tiers. L'entrepreneur utilisateur du produit est seul responsable de la formation correcte et professionnelle des opérateurs. Ainsi, tous les utilisateurs doivent être attentivement les instructions de mise en service avant la première utilisation. Ces instructions doivent permettre à l'utilisateur de se familiariser avec le produit et de l'utiliser au maximum de ses capacités. Les instructions de mise en service contiennent des informations importantes relatives à l'utilisation du produit de façon sûre, correcte et économique.

Après confirmation de ces instructions avant d'élever les charges, réduire les coûts de réparation, réduire les temps d'arrêt et augmenter la fiabilité et la durée de vie du produit. Le manuel d'instructions doit toujours être disponible sur le lieu d'utilisation du produit. En complément des instructions de mise en service et des recommandations relatives à la prévention des accidents, il faut tenir compte des règles en vigueur en matière de sécurité ainsi que les prescriptions locales et nationales.

Le personnel responsable des opérations de maintenance et réparation du produit doit avoir lu, compris et suivi les instructions.

Les mesures de protection indiquées fournissent uniquement la sécurité nécessaire, si le produit est utilisé correctement et installé et/ou maintenu conformément aux instructions. L'entreprise utilisatrice doit assurer le fonctionnement sûr et sans panne du produit.

UTILISATION CORRECTE

Cet appareil de levage est destiné à la rotation des charges jusqu'à 180° et au transport individuel de tôles et plaques d'acier en position verticale dans les limites de la capacité de levage indiquée sur l'étiquette de données techniques.

N'importe quelle utilisation différente ou excessive est considérée comme incorrecte. Columbus McKinnon Industrial Products GmbH ne pourra être tenu responsable en cas de dommage durant une telle utilisation. Le risque est pris entièrement par l'utilisateur final.

Cet appareil de levage est adapté à toutes les charges en acier ou s'écrasant complètement dans les mâchoires de serrage et dont la dureté de la surface ne dépasse pas HRC 30.

La capacité de charge (WLL) indiquée sur l'appareil est le poids de charge maximal autorisé.

La charge minimum doit correspondre à 10 % de la capacité de charge indiquée. Dans le cas contraire, la force de serrage permettant un transport en toute sécurité ne sera pas atteinte (TBL 1,5 plus = 150 kg).

Il est interdit de passer ou de s'arrêter sous une charge suspendue.

Les charges doivent être maintenues suspendues, accrochées ou laissées sans surveillance trop longtemps.

L'utilisateur doit débrancher le débranchement de la charge uniquement après s'être assuré que la charge est bien fixée et que personne ne se trouve dans la zone de danger.

L'utilisateur doit s'assurer que l'appareil de levage (crochet, manille, etc.) est fixé de façon à ce que celui-ci n'est pas en charge, ne représente un danger pour l'utilisateur ou le produit.

Consulter le fabricant avant d'utiliser l'appareil dans des conditions particulières (environnement très humide, saleté, corrosion, alcalin) ou pour la manipulation de matières dangereuses (inflammables et explosives).

L'appareil peut être utilisé dans une température ambiante comprise entre -40 °C et +100 °C. En cas de conditions de travail extrêmes, consultez le fabricant.

S'il est nécessaire de transporter des plaques de métal ou de profils plus longues, nous recommandons l'utilisation de deux appareils de levage et d'un palanier afin d'équilibrer le balancement et réduire les forces de traction latérales.

La charge doit toujours être transportée lentement, avec prudence et près du sol.

Lors du débranchement, veillez à ce que le crochet ne vienne en contact avec l'appareil de levage. Le poids du crochet au palan risque de déclencher l'ouverture de l'appareil de levage.

Utiliser uniquement des crochets de palan munis d'un loquet de sécurité.

L'œillet de suspension de l'appareil doit avoir assez de place dans le crochet et s'articuler librement.

S'il apparaît un défilement, arrêter immédiatement l'utilisateur.

UTILISATION INCORRECTE (si elle n'est pas respectée)

Ne pas dépasser la capacité de charge maximale (WLL).

Seules les charges comprises dans la capacité de préhension indiquée peuvent être soulevées.

La charge minimum ne doit pas être inférieure à 10 % de la capacité de charge indiquée sinon la force de serrage nécessaire à un transport en toute sécurité ne sera pas atteinte (TBL 1,5 plus = 150 kg).

Toute modification de l'appareil de levage est interdite.

Il est interdit d'utiliser l'appareil de levage pour le transport de personnes.

Lors du transport de la charge, vérifier qu'elle ne se balance pas et qu'elle ne rentre en contact avec d'autres objets.

Ne pas débrancher la charge de la force de traction sur les angles au niveau du système de rotation de l'œillet de suspension.

Insérer entièrement la charge dans les mâchoires de serrage.

Ne pas utiliser de levier de verrouillage pour fixer le levier des charges.

Ne pas laisser tomber l'appareil de levage.

L'appareil ne doit pas être utilisé dans une atmosphère explosive.

INSPECTION AVANT MISE EN SERVICE

En concordance avec les réglementations nationales et internationales relatives à la prévention des accidents et des risques de sécurité, les appareils de levage doivent être inspectés :

- conformément à l'évaluation des risques en fonction de l'utilisation spécifique,
- Avant la première utilisation,
- Avant la mise en service de l'appareil après un arrêt d'utilisation,
- après des modifications substantielles.

- Au moins une fois par an par une personne compétente.

ATTENTION: Si les conditions d'utilisation (ex : utilisation en atmosphères agressives) sont plus difficiles, les inspections doivent être plus fréquentes.

Les réparations doivent être effectuées par un atelier agréé, qui utilise des pièces détachées TIGRP officielles. Les composants de l'appareil doivent être vérifiés (précisément la vérification consistant à une inspection visuelle et fonctionnelle) à heures régulières, usage, corrosion ou autres irrégularités, et tous les dispositifs de sécurité doivent être testés à l'aide d'un vérificateur de force et de efficacité.

Les inspections initiales et suivantes doivent être enregistrées (ex : sur la documentation fournie par l'utilisateur).

Si une assurance d'entreprise le demande, les résultats des inspections et des réparations doivent être vérifiés.

Les endroits où la peinture est détériorée ou absente doivent être repeints afin d'éviter les risques de corrosion. Tous les joints et les points de liaison doivent être lubrifiés. En cas de contamination, l'appareil de levage doit être entièrement décontaminé.

INSPECTION AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER

Vérifier que la surface de la charge est libre de l'appareil de levage est fixé ne présente pas de trace de graisse, de pollution, de saleté, de craquelure et n'est pas enduite afin que les fourchettes puissent s'adapter correctement.

Contrôler l'ouverture, la déformation ou les dommages de l'appareil de levage. Les profils doivent être propres.

Contrôler la détérioration, les craquelures ou les déformations de l'appareil de levage. L'appareil de levage doit s'ouvrir et se fermer facilement et librement.

Vérifier le ressort. Si le levier est en position "fermé", le ressort doit exercer une certaine pression lorsque l'œillet de suspension est enfoncé.

FIXATION DE LA CHARGE

TBL 0,5 (500 kg)

Insérer complètement la charge dans les mâchoires de la force. Les mâchoires de serrage permettent l'insertion de la charge sous l'effet du ressort. Grâce à ce dispositif, la charge est fermement maintenue à l'appareil de levage même après un arrêt de travail par le ressort sans force supplémentaire. La charge peut maintenant être soulevée et transportée.

Après le transport, abaisser la suspension (crochet, manille, etc.) jusqu'à ce que l'appareil de levage et/ou l'œillet de suspension soient complètement libérés. La charge peut être délogée de l'appareil de levage.

From Tab. 1

Insérer complètement la charge dans les mâchoires de la force. Les mâchoires de serrage permettent l'insertion de la charge sous l'effet du ressort. Grâce à ce dispositif, la charge est fermement maintenue à l'appareil de levage même après un arrêt de travail par le ressort sans force supplémentaire. La charge peut maintenant être soulevée et transportée.

Après le transport, abaisser la suspension (crochet, manille, etc.) jusqu'à ce que l'appareil de levage et/ou l'œillet de suspension soient complètement libérés. La charge peut être délogée de l'appareil de levage.

Apartir de TBL 1.5 plus (1.500 kg)

Le ressort le levier est en position "OPEN" (ouverte), la mâchoire de serrage est verrouillée en position ouverte. Insérer complètement la charge dans les mâchoires de la pince. En plaçant le levier sur la position "CLOSE" (fermée), la mâchoire se desserrera. Les mâchoires s'attacheront à la charge sous pression du ressort. Grâce à ce dispositif, la charge est maintenue sur l'appareil de levage grâce à la pression exercée par le ressort sans force supplémentaire. La charge n'est maintenue libre soulevée et transportée. Après le transport, abaisser la suspension (crochet, manille, etc.) jusqu'à ce que l'appareil de levage et/ou l'outil de suspension soient complètement libérés. Le levier peut alors être remis en position "ouverte" et la charge peut être déchargée de l'appareil de levage.

REMARQUE: Ne le lever ni peut pas être déplacé, un coup léger sur l'outil de suspension à l'aide d'un marteau devrait libérer l'appareil de levage.

INSPECTION / MANTENANCE

En concordance avec les réglementations nationales et internationales relatives à la prévention des accidents et des risques, vérifiez les appareils de levage suivants :

- conformément à l'évaluation des risques en fonction de l'entreprise utilisatrice.
- Avant la première utilisation.
- Avant la mise en service de l'appareil après un arrêt d'utilisation.
- Après des modifications substantielles.
- Au moins une fois par an par une personne compétente.

ATTENTION: Si les conditions d'utilisation (ex : utilisation en atmosphère agressive) sont plus difficiles, les inspections doivent être plus fréquentes.

Les réparations doivent être effectuées par un atelier agréé, qui utilise des pièces détachées TIGRIP d'origine. Les composants de l'appareil doivent être vérifiés (généralement la vérification consiste en une inspection visuelle approfondie) quant à leurs défauts, usure, corrosion ou autres irrégularités, et tous les dispositifs de sécurité doivent être testés quant à leur bon état et efficacité. Les inspections initiales et ultérieures doivent être enregistrées (ex : sur la documentation fournie par CMCO).

Si une assurance d'entreprise a demandé, les résultats des inspections et des réparations doivent être vérifiés.

Après avoir effectué des réparations ou après ne pas avoir utilisé le produit pendant une longue période, le palan doit être inspecté une fois avant de s'en servir à nouveau. Les vérifications doivent être effectuées à l'initiative de l'entreprise d'exploitation.

TRANSPORT, STOCKAGE ET MISE HORS SERVICE

Respecter les points suivants lors du transport de l'appareil :

- Ne pas faire tomber ou jeter l'appareil. Toujours le poser avec précaution.
- Utiliser un moyen de transport lors du transport des conditions d'utilisation.

Respecter les points suivants après la fin de service ou la mise hors service temporaire de l'appareil :

- Stocker l'appareil dans un endroit propre, sec et non pollué.
- Protéger l'appareil de la pollution, de l'humidité et d'autres détériorations au moyen d'une protection adéquate.
- Si l'appareil est à nouveau utilisé après une longue période de non utilisation, il doit tout d'abord être inspecté par une personne compétente.

Mise au rebut :

- Après la mise hors service de l'appareil, recycler ou éliminer les pièces de l'appareil et le cas échéant, les matériaux utilisés (lubrifiant, graisse, etc.) conformément aux dispositions légales.

Pour obtenir de plus amples informations et télécharger d'autres manuels, consulter notre site www.cmco.eu :

Beschreibung	1	2	3	4	5	6	7
1 Seitenroll, Hebelrolle							
2 Seitenroll							
3 Hebel (Schwapp TBL 0,5)							
4 Aufhängöse							
5 Klemmbohle							
6 Festschabe							
7 Zuganker							

Description	1	2	3	4	5	6	7
1 Side plate, lever							
2 Side plate							
3 Lever (incl for TBL 0,5)							
4 Suspension eye							
5 Clamping jaw							
6 Spring							
7 Zughook							

Description	1	2	3	4	5	6	7
1 Plaque latérale, levier							
2 Plaque latérale							
3 Levier (Schwapp TBL 0,5)							
4 Anclage de suspension							
5 Mâchoire de serrage							
6 Ressort							
7 Crochet							

Description	1	2	3	4	5	6	7
1 Seitenroll, Hebelrolle							
2 Seitenroll							
3 Hebel (Schwapp TBL 0,5)							
4 Aufhängöse							
5 Klemmbohle							
6 Festschabe							
7 Zuganker							

Modell	Transportkapazität	Ölwannekapazität	Gewicht
Modell	Capacity	Capacity	Weight
Modell	Capacidad	Capacidad	Peso
Modell	Capacità	Capacità	Peso
TBL 0,5 plus	500	0-22	6,4
TBL 0,5	500	0-16	11,2
TBL 1,0 plus	1.000	0-20	12,7
TBL 1,0	1.000	0-16	20,4
TBL 1,5 plus	1.500	0-20	12,7
TBL 1,5	1.500	0-16	20,4
TBL 2,0 plus	2.000	0-20	12,7
TBL 2,0	2.000	0-16	20,4
TBL 3,0 plus	3.000	0-20	12,7
TBL 3,0	3.000	0-16	20,4
TBL 4,0 plus	4.000	0-20	11,2
TBL 4,0	4.000	0-16	20,4
TBL 5,0 plus	5.000	0-20	12,7
TBL 5,0	5.000	0-16	20,4
TBL 6,0 plus	6.000	0-20	12,7
TBL 6,0	6.000	0-16	20,4
TBL 8,0 plus	8.000	0-20	12,7
TBL 8,0	8.000	0-16	20,4
TBL 10,0 plus	10.000	0-20	12,7
TBL 10,0	10.000	0-16	20,4
TBL 12,0 plus	12.000	0-20	12,7
TBL 12,0	12.000	0-16	20,4
TBL 15,0 plus	15.000	0-20	12,7
TBL 15,0	15.000	0-16	20,4
TBL 20,0 plus	20.000	0-20	12,7
TBL 20,0	20.000	0-16	20,4
TBL 25,0 plus	25.000	0-20	12,7
TBL 25,0	25.000	0-16	20,4

Tab. 1

ES - Instrucciones de Servicio Traducida (También válido para diseños especiales)

INTRODUCCION

Los productos de CMCO Industrial Products GmbH son más fabricados de acuerdo con los estándares de ingeniería más avanzados. Sin embargo, un manejo incorrecto de los productos puede originar peligro de muerte o de lesiones en los miembros en el caso de un accidente o en caso de un fallo del producto, sobre todo cuando se trabaja con cargas pesadas.

La compañía usaria es responsable de la instrucción adecuada y profesional del personal usuario. Para este propósito, todos los operarios deben leer detenidamente estas instrucciones de funcionamiento antes del primer uso. Estas instrucciones de funcionamiento pretenden familiarizar al usuario con el producto y permitirle usarlo al máximo de su capacidad. Las instrucciones de funcionamiento contienen información importante sobre como manejar el producto de forma segura, correcta y económica. Actuar de acuerdo a estas instrucciones ayuda a evitar lesiones, reducir costes de reparación y tiempos de parada e incrementar la fiabilidad y la vida útil del producto. Las instrucciones de funcionamiento deben siempre disponerse en el lugar donde se está manejando el producto. Aparte de las instrucciones de funcionamiento y las regulaciones para prevenir de accidentes válidas en el país o país extranjero con el que está asociado el producto, sobre todo respetadas las normas comúnmente aceptadas para un trabajo seguro y profesional. El personal responsable del producto, el mantenimiento o reparación del producto debe leer y comprender estas instrucciones de funcionamiento y cumplir con ellas. Las medidas de protección indicadas sólo darán la seguridad necesaria, si el producto es operado, instalado y mantenido de acuerdo a estas instrucciones. La compañía usaria debe comprometerse a asegurar un manejo seguro y sin problemas del producto.

USO CORRECTO

Este aparato está diseñado para el transporte individual de placas de metal y de acero en posición vertical dentro de la capacidad indicada en la etiqueta identificativa (Tabla 1) y para girar la carga hasta 180°. Cualquier uso diferente es considerado como incorrecto. Columbus McKinnon Industrial Products GmbH no aceptará ninguna responsabilidad por cualquier daño resultante de este tipo de uso. El riesgo es asumido solamente por el usuario/empresa usaria. El uso de una carga inadecuada para todas las cargas de acero que pueden estar completamente en la boca de la mordaza y tengan una durabilidad suficiente de hasta un máximo de HRG 20.

La capacidad de carga indicada en la unidad es su carga máxima útil (CMU). La carga máxima es de un 10% de la capacidad de carga especificada, ya que de otra forma no se garantiza la fuerza mínima de seguridad para el transporte seguro (TBL 1.5 plus = 100kg).

Para permitir el personal permanecer o estar bajo una carga suspendida. Una carga elevada o sujeta por la garra no debe ser dejada desatendida o permanecer en esta posición por un periodo largo de tiempo. El personal debe estar preparado para mover la carga si necesita después de que han sido armada de forma correcta y todas las personas están fuera de la zona de peligro.

Cuando se suspenda el equipo de elevación, el operador debe asegurarse que el equipo de elevación, en el elemento de suspensión (por ejemplo el gancho, grillete, etc.) ni la carga suspendida un peligro para el mismo u otras personas.

Antes del uso del equipo de elevación en ambientes peligrosos (alta humedad, salinidad, ambiente clástico o alcalino) o en la manipulación de materiales peligrosos (por ejemplo materiales tóxicos, inflamables o corrosivos) consulte con el fabricante. El equipo de elevación puede utilizarse en temperaturas ambiente de entre -40 °C y +100 °C. Cuidado con los fabricantes de materiales de construcción de acero. Si se van transportar planchas o perfiles largos, recomendamos el uso de dos sistemas de elevación en combinación con un balancín para prevenir el balanceo de la carga y las lesiones de tracción laterales.

Transporte siempre la carga lentamente, con cuidado y cerca del suelo. Asegúrese que cuando desmonta la carga, la grúa no se encuentre próximo al sistema de elevación. El peso del gancho de la grúa puede causar la apertura de la garra.

Una salmerina gancho con anillo de seguridad. La anilla de suspensión de la garra debe tener el suficiente espesor en el gancho de la grúa y tener liberado de movimientos. En caso de un mal funcionamiento, deje de usar la garra inmediatamente.

USO INCORRECTO (esta incompleta).

No exceda la carga nominal (CMU) de la unidad. Solo se deben cargar cargas que estén dentro de la capacidad de apertura de las mordazas.

La carga pesada de la carga mínima no debe ser menor a un 10% de la capacidad de carga especificada, ya que de otra forma no se garantizará la fuerza mínima de apriete para un transporte seguro (TBL 1.5 plus = 100kg).

Esta prohibido cualquier modificación en la unidad. Esta prohibido el uso de la garra para el transporte de personas. Cuando se transporten cargas suspendidas que no se balanceen o que no entren en contacto con otros objetos.

Solo se puede transportar una plancha de metal cada vez con esta garra. Está prohibido aplicar fuerzas de tensión en los ángulos de rotación de la anilla de suspensión de la carga hasta el final en la boca de la garra.

Una vez siempre la carga hasta el final en la boca de la garra. No use la palanca de cierre para amarrar o elevar cargas.

Esto permite que la unidad pueda ser utilizada en cualquier posición.

La unidad no debe ser utilizada en atmósferas potencialmente explosivas.

INSPECCION ANTES DEL PRIMER USO

De acuerdo a las normativas nacionales e internacionales de prevención de accidentes los dispositivos de elevación se deben inspeccionar:

- de acuerdo con la evaluación de riesgo de la empresa usaria,
- antes del primer uso,
- antes de que la unidad sea puesta en servicio otra vez después de una parada
- después de cambios sustanciales.

• de todas formas, por lo menos una vez al año, por una persona cualificada.

ATENCIÓN: Las condiciones de funcionamiento reales (por ejemplo, uso en zonas de galvanizado) pueden dictaminar intervalos más breves entre las inspecciones.

Los trabajos de reparación sólo pueden ser llevados a cabo por un taller especializado que utilice piezas de repuesto originales TIGRIP. La inspección (consistente principalmente en una comprobación visual y funcional) debe determinar que todos los dispositivos de seguridad funcionan plenamente y debe comprobar el estado de la unidad, la suspensión, el equipamiento y la estructura de soporte con respecto a datos, desgaste, corrosión y otras alteraciones. El funcionamiento inicial y las inspecciones recurrentes deben ser documentadas (por ejemplo en el certificado de conformidad CMCO). Los datos en la printura deben ser reparados para evitar la corrosión. Todas las articulaciones móviles y superficies de rozamiento deben estar ligeramente lubricadas. En caso de contaminación fuerte, la unidad debe ser limpiada.

INSPECCION ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO

Asegúrese que la superficie de la carga, en el punto en que se va a aplicar a grúa, está libre de grasa, pintura, contaminación y virutas y que no está recubierta de forma que los dientes de la mordaza pueden ejercer un mal contacto con la superficie de la carga.

Compruebe la mordaza fija y la mordaza de apriete en busca de desgaste o defectos. Los perfiles de ambas mordazas deben estar limpios. Compruebe todos la garra en busca de daños, rasos o deformaciones. La garra debe de abrirse y cerrarse fácilmente y libremente. Compruebe el muelle. Cuando la palanca está en posición "Cerrado", el muelle debe ejercer presión cuando la anilla de suspensión es presionada.

USO DEL DISPOSITIVO DE ELEVACION

TBL 0,5 (500 kg)

Empuje la carga en la carca hasta que ésta ha entrado completamente en la boca de la unidad. La mordaza de anete presionará firmemente contra la carca por la fuerza de presión del muelle. Esto asegura que la carga se mantenga sujeta a la carga como resultado de la fuerza de presión ejercida por el muelle incluso si la fuerza de tracción. La carga puede ser ahora elevada y transportada.

Al final de la operación de transporte en suspensión (por ejemplo el gancho, grillete, etc.) debe ser bajado hasta que la garra está sin carga completamente y/o la anilla de suspensión se pueda mover con total libertad. La carga puede ser retirada de la carga.

Desde TBL 1.5 plus (1.500 kg)

En la posición de la palanca "ABIERTO", la mordaza de anete queda bloqueada en la posición abierta. En esta posición, empuje la garra en la carca hasta que ésta haya entrado completamente en la boca de la garra. Cambiando la palanca a la posición "CERRADO", la mordaza de apriete se liberará. La mordaza de apriete queda firmemente sujeta contra la carca por la fuerza de presión que ejerce el muelle. Esto asegura que la carga permanezca sujeta a la carga como resultado de la fuerza de presión del muelle también si hay fuerza de tracción. La carga puede ser ahora elevada y transportada. Al final de la operación de transporte, la carga de suspensión (por ejemplo el gancho, grillete, etc.) debe ser bajado hasta que la garra esté sin carga completamente y/o la anilla de suspensión se pueda mover con total libertad. La palanca puede ser ahora colocada de nuevo en la posición "ABIERTO" y la garra puede retirarse de la carga.

NOTA: Si la palanca no puede ser liberada, un ligero golpe en la anilla de suspensión con un martillo debe liberar la garra.

INSPECCIÓN / SERVICIO

De acuerdo a las normativas nacionales e internacionales de prevención de accidentes los dispositivos de elevación se deben inspeccionar:

- de acuerdo con la evaluación de riesgo de la empresa usaria,
- antes del primer uso,
- antes de que la unidad sea puesta en servicio otra vez después de una parada
- después de cambios sustanciales.
- de todas formas, por lo menos una vez al año, por una persona cualificada.

ATENCIÓN: Las condiciones de funcionamiento reales (por ejemplo, uso en zonas de galvanizado) pueden dictaminar intervalos más breves entre las inspecciones.

Los trabajos de reparación sólo pueden ser llevados a cabo por un taller especializado que utilice piezas de repuesto originales TIGRIP. La inspección (consistente principalmente en una comprobación visual y funcional) debe determinar que todos los dispositivos de seguridad funcionan plenamente y debe comprobar el estado de la unidad, la suspensión, el equipamiento y la estructura de soporte con respecto a datos, desgaste, corrosión y otras alteraciones.

El funcionamiento inicial y las inspecciones recurrentes deben ser documentadas (por ejemplo en el certificado de conformidad CMCO). Los datos en la printura deben ser reparados para evitar la corrosión. Todas las articulaciones móviles y superficies de rozamiento deben estar ligeramente lubricadas. En caso de contaminación fuerte, la unidad debe ser limpiada.

Las reparaciones sólo pueden ser llevadas a cabo por talleres especializados que usen piezas de repuesto TIGRIP originales. Después de que se hayan llevado a cabo reparaciones y después de periodos de tiempo prolongados sin uso, el dispositivo de elevación debe ser inspeccionado otra vez antes de ser puesto en servicio de nuevo. Las inspecciones deben ser iniciadas por la empresa usaria.

Las reparaciones sólo pueden ser llevadas a cabo por talleres especializados que usen piezas de repuesto TIGRIP originales. Después de que se hayan llevado a cabo reparaciones y después de periodos de tiempo prolongados sin uso, el dispositivo de elevación debe ser inspeccionado otra vez antes de ser puesto en servicio de nuevo.

Las inspecciones deben ser iniciadas por la empresa usaria.

TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO, RETIRADA DEL SERVICIO Y DESHECHO

Transporte al siguiente para el transporte de la unidad :

- No debe caer / tirar la unidad, desmontarla siempre con cuidado.
- Usar medios de transporte adecuados. Esto depende de las condiciones locales.

Transporte al siguiente para el almacenamiento o la retirada temporal del servicio de la unidad :

- Almacén la unidad en un sitio limpio y seco donde no haya hielo.
- Proteja la unidad contra la contaminación, humedad y daños con una cubierta o funda adecuada.

• En caso de reutilizar la carga después de retirar del servicio, se debe inspeccionar otra vez antes de ser puesto en servicio por una persona cualificada cada.

Deshecho: retirar la unidad del servicio, reciclo o deshecho de las piezas de la unidad y si es aplicable, el material de funcionamiento (aceite, grasa, etc.) de acuerdo a la normativa legal.

Puede encontrar más información e instrucciones de funcionamiento para su descarga en www.cmco.eu!

Beschreibung	1	2	3	4	5	6	7
1 Seitenroll, Hebelrolle							
2 Seitenroll							
3 Hebel (incl bei TBL 0,5)							
4 Aufhängöse							
5 Klemmbohle							
6 Festschabe							
7 Zuganker							

Description	1	2	3	4	5	6	7
1 Side plate, lever							
2 Side plate							
3 Lever (incl for TBL 0,5)							
4 Suspension eye							
5 Clamping jaw							
6 Spring							
7 Zughook							

Description	1	2	3	4	5	6	7
1 Plaque latérale, levier							
2 Plaque latérale							
3 Levier (Schwapp TBL 0,5)							
4 Anclage de suspension							
5 Mâchoire de serrage							
6 Ressort							
7 Crochet							

Description	1	2	3	4	5	6	7
1 Seitenroll, Hebelrolle							
2 Seitenroll							
3 Hebel (incl bei TBL 0,5)							
4 Aufhängöse							
5 Klemmbohle							
6 Festschabe							
7 Zuganker							

Model	Trasporto	Dimensioni	Capacità
Model	Capacity	Capacity	Weight
Model	Capacity	Capacity	Weight
	kg	kg	kg
TEL 0.3	500	5-16	15
TEL 1.5 plus	1.000	0-10	24,2
TEL 1.5 plus	1.000	0-10	24,2
TEL 3.0 plus	2.000	0-20	47,7
TEL 4.0 L	4.000	30-60	11,9
TEL 4.0 L	4.000	30-60	11,9
TEL 6.0 L	6.000	50-100	22,7
TEL 6.0 L	6.000	50-100	22,7
TEL 8.0 L	8.000	50-100	28,8
TEL 8.0 L	8.000	50-100	28,8
TEL 10.0 L	10.000	50-100	35,1
TEL 10.0 L	10.000	50-100	35,1
TEL 12.0 L	12.000	50-100	43,0
TEL 12.0 L	12.000	50-100	43,0
TEL 15.0 L	15.000	50-100	50,9
TEL 15.0 L	15.000	50-100	50,9
TEL 20.0 L	20.000	60-130	130,0
TEL 20.0 L	20.000	60-130	130,0
TEL 30.0 L	30.000	60-130	230,0

Tab. 1

IT - Traduzione delle istruzioni per l'uso originali (valide anche per versioni speciali)

PREMESSA

I prodotti della CMCO Industria Prodotti GmbH sono stati costruiti in conformità con gli standard tecnici meccanici dell'ultima generazione generalmente accettati. Tuttavia, un uso non corretto quando si utilizzano i prodotti può causare pericoli per l'incolumità e la vita degli utenti o di terzi: anche al paranco o altri beni.

Il personale operativo deve essere stato istruito prima di iniziare il lavoro. A tal fine, tutti gli operatori devono leggere attentamente queste istruzioni prima di ogni operazione iniziale.

Queste istruzioni per l'uso hanno lo scopo di far familiarizzare l'utente con il prodotto e ne permettono un impiego completo utilizzando al meglio delle sue capacità. Le istruzioni per l'uso contengono informazioni su come utilizzare il prodotto in modo sicuro, corretto ed economico. Seguendo queste istruzioni si possono evitare i pericoli, ridurre i costi di riparazione e tempi morti e allo stesso tempo aumentare l'affidabilità e la durata del prodotto. Le istruzioni devono essere sempre consultabili nel luogo dove è funzionante il prodotto. Oltre alle istruzioni d'uso e alla norma per la prevenzione degli infortuni, nel paese in cui viene utilizzato il prodotto, devono essere rispettate le norme comunemente accettate per il lavoro sicuro e professionale. Il personale responsabile per le manutenzioni, la manutenzione o la riparazione del prodotto deve leggere, comprendere e seguire queste istruzioni per l'uso.

Le misure di protezione indicate garantiscono la sicurezza necessaria, solo se il prodotto viene utilizzato correttamente e installato ed sottoposto a manutenzione come indicato nelle istruzioni. La società utilizzatrice si impegna a garantire un funzionamento del prodotto sicuro e senza problemi.

UTILIZZO CONFORME

Questo apparecchio per il sollevamento di carichi è utilizzato per il trasporto in verticale di lastre di metallo e di acciaio entro l'apertura della ganascia come indicato sulla tabella di identificazione di questo apparecchio con un carico fino a 180 kg.

Qgni uso diverso o improprio è escluso. Secondo McKinross Industrial Product GmbH non accetta nessuna responsabilità per danni dovuti a tale uso. Il rischio è a carico del singolo utilizzatore.

Questo strumento per il sollevamento di carichi è indicato per carichi di acciaio che possono essere entrare nell'apertura della pinza e che hanno una resistenza della superficie sino a un max di HRG 30.

La capacità di carico indicata sull'apparecchio è la portata massima (WLL) che può essere sollevata.

Il carico minimo deve corrispondere al 10% della capacità di carico indicata. In caso contrario la forza della presa che permette un trasporto in sicurezza non sarà raggiunta (Tab. 1.5 plus + 100kg).

Non è permesso restare o passare al di sotto di un carico sospeso.

Un carico sospeso o bloccato da una pinza non deve essere lasciato senza sorveglianza o rimanere sospeso o bloccato a lungo.

L'operatore deve iniziare a muovere il carico solo dopo che sia stato agganciato correttamente e che tutte le persone siano al di fuori della zona di pericolo.

Al momento di procedere in avanti, l'operatore deve assicurarsi che lo strumento per il sollevamento, la sospensione (gancio, grillo ecc) e il carico non arrechino pericoli sia a se stesso o a terzi.

Consultare la casa produttrice prima dell'utilizzo se l'apparecchio per il sollevamento di carichi viene impiegato in ambienti particolari (alto tasso di umidità, corrosione, salinità, acidi) o per trasportare materiali pericolosi (materiali fusi ad alte temperature e radioattivi).

Consultare la casa produttrice prima dell'utilizzo se l'apparecchio con temperature tra 40°C e +100°C. Consultare la casa produttrice in caso di condizioni di lavoro estreme.

Se occorre trasportare profili o lastre metalliche di lunghezza maggiore, si raccomanda di usare due o più attacchi anziché un bilancino per impedire una oscillazione del carico e la forza di trazione laterale.

Trasportare il carico lentamente, restando attentamente in nei pressi del suolo.

Assicurarsi che al momento di depositare il carico, il gancio della gru non eserciti nessuna pressione sull'apparecchio per il sollevamento. Il peso del gancio della gru potrebbe causare l'apertura dell'arresto per il sollevamento.

Usare solo i punti nudi o di chiusura di sicurezza.

L'occhiello di sospensione dell'apparecchio per sollevamento carichi deve avere spazio sufficiente nel gancio e poter muovere liberamente.

In caso di malfunzionamento, interrompere l'uso dell'apparecchio per il sollevamento carichi immediatamente.

UTILIZZO NON CONFORME

(elenco non completo)

Non oltrepassare la capacità massima di carico (WLL) dell'apparecchio.

Si devono sollevare solo i carichi che possono essere afferrati dall'apertura massima delle ganascie.

Il peso minimo del carico non deve essere inferiore del 10% della portata di carico indicata, perché in tal caso non si avrebbe la forza di presa necessaria per un trasporto in sicurezza (Tab. 1.5 plus + 100kg).

E' proibita qualunque modifica all'apparecchio per sollevamento carichi.

E' proibito usare l'apparecchio per sollevamento carichi per trasportare persone.

Quando si trasportano carichi, è necessario assicurarsi che il carico non oscilli (Fig. 1) o venga in contatto con altri oggetti.

Con l'apparecchio di sollevamento carichi si può trasportare solo una lastra di acciaio alla volta.

E' proibito applicare forze di trazione a angolo retto al punto di rotazione dell'occhiello di sospensione dell'apparecchio di sollevamento carichi.

Evitare costantemente l'urto nell'apertura della pinza.

Non usare la leva di chiusura per ancorare a sollevare carichi.

Non percuotere che l'apparecchio sia da grandi altezze.

L'apparecchio non deve essere usato in ambienti con rischio elevato di esplosioni.

COLLAUDO PRIMA DELLA PRIMA MESSA IN FUNZIONE

Nel rispetto delle regole nazionali e internazionali per la sicurezza e la prevenzione degli incidenti all'apparecchio per il sollevamento devono essere sottoposti a controllo:

- la conformità con la valutazione del rischio della ditta utilizzatrice
- prima di ogni operazione iniziale
- prima che l'unità viene messa in servizio di nuovo dopo una interruzione
- dopo modifiche sostanziali
- luttava, almeno una volta all'anno, da una persona competente.

Attenzione: a seconda delle condizioni d'uso (ad esempio l'impiego in ambienti aggressivi) possono essere necessari controlli a intervalli il tempo più brevi.

Le riparazioni possono essere fatte solo da officine specializzate che usano ricambi TIGRP. Il controllo il più delle volte consistente in osservazione e verifica della funzionalità deve stabilire che tutti gli apparati di sicurezza sono completi e funzionanti. Il controllo deve riguardare la verifica dell'apparecchio, della sospensione, della struttura di supporto e dell'attrezzatura dai punti di vista di danni, usura, corrosione o altre alterazioni. L'operazione iniziale e le ispezioni successive devono essere documentate (ad esempio nel certificato di conformità dell'azienda CMCO). Se necessario, i report dei controlli e delle riparazioni eseguite devono essere ridite per evitare la corrosione. Tutte le articolazioni e le superfici a scorrimento devono essere regolarmente lubrificate. In caso di spreco accessivo, l'apparecchio deve essere pulito.

COLLAUDO PRIMA DELL'INIZIO DEL LAVORO

Assicurarsi che la superficie di carico, nello specifico la parte dove viene appeso l'apparecchio per il sollevamento carichi, sia priva di grasso, acqua, sporco e inrostazioni e non sia coperto da investimento in modo che la morsa possa fare presa sulla superficie del carico.

Controllare l'usura e i difetti della ganascia fissa e di presa. Devono avere profili intatti. Verificare danni, rotture e deformazioni dell'apparecchio di sollevamento carichi.

L'apparecchio per il sollevamento carichi deve aprirsi e chiudersi facilmente e liberamente.

Controllare la molla (Fig. 8). Quando la leva è sulla posizione "Close", la molla deve avere una forza di pressione elastica di una certa entità quando l'occhiello di sospensione viene premuto.

REGN

TEL 0.5 (500 kg)

Spingere l'apparecchio per sollevamento verso il carico fino a quando il carico è entrato completamente nell'apertura della pinza. La ganascia di serraggio è saldamente ancorata al carico grazie alla forza di pressione a molla. Questo assicura che l'apparecchio di sollevamento rimanga ancorato al carico come conseguenza della forza di pressione a molla anche senza forza di trazione. Il carico può essere ora sollevato e trasportato. Al termine del trasporto, la sospensione (gancio, grillo ecc) deve essere abbassata sino a che l'apparecchio di sollevamento sia scarico e l'occhiello di sospensione possa avere un movimento libero. L'apparecchio di sollevamento può essere agganciato dal carico.

Da TEL 1.5 plus (1.500 kg)

Se la leva è nella posizione "OPEN", la ganascia di presa è bloccata in posizione chiusa. In questa posizione, si allineano l'apparecchio per il sollevamento al carico sino a che il carico sia stato inserito completamente nell'occhiello della pinza. Spostando la leva nella posizione "CLOSE", la ganascia di presa è aperta. La ganascia di presa è controllata al carico attraverso la forza di pressione elastica. Questo assicura che l'apparecchio per il sollevamento rimanga ancorato al carico unicamente attraverso la forza di pressione elastica. La sospensione (gancio, grillo ecc) deve essere abbassata sino a che l'apparecchio per il sollevamento sia completamente privo di carico e che l'occhiello della sospensione possa essere movimentato liberamente. La leva può essere ora sistemata nuovamente nella posizione "OPEN" e l'apparecchio per il sollevamento può essere messo dal carico.

NOTE: Se la leva non viene sospesa, un piccolo colpo sull'occhiello della sospensione con un martello dovrebbe sbloccare l'arresto per il sollevamento carichi.

COLLAUDO / MANUTENZIONE

Nel rispetto delle regole nazionali e internazionali per la sicurezza e la prevenzione degli incidenti i paranchi devono essere sottoposti a controllo:

- in conformità con la valutazione del rischio della ditta utilizzatrice
- prima di ogni operazione iniziale
- prima che l'unità viene messa in servizio di nuovo dopo una interruzione dell'uso
- dopo modifiche sostanziali
- luttava, almeno una volta all'anno, da una persona competente.

Attenzione: a seconda delle condizioni d'uso (ad esempio l'impiego in ambienti aggressivi) possono essere necessari controlli a intervalli il tempo più brevi.

Le riparazioni possono essere fatte solo da officine specializzate che usano ricambi TIGRP. Il controllo il più delle volte consistente in osservazione e verifica della funzionalità) deve stabilire che tutti gli apparati di sicurezza sono completi e funzionanti. Il controllo deve riguardare la verifica dell'apparecchio, della sospensione, della struttura di supporto e dell'attrezzatura dai punti di vista di danni, usura, corrosione o altre alterazioni.

L'operazione iniziale e le ispezioni ricorrenti devono essere documentate (ad esempio nel certificato di conformità dell'azienda CMCO).

Se necessario, i report dei controlli e delle riparazioni eseguite devono essere sottoposti a verifica.

Le parti dove sono presenti danni alla verniciatura devono essere ridinte per evitare la corrosione. Tutte le articolazioni e le superfici a scorrimento devono essere regolarmente lubrificate. In caso di spreco eccessivo, l'apparecchio deve essere pulito.

Le riparazioni devono essere fatte da officine specializzate che usano ricambi TIGRP.

Dopo eventuali riparazioni o lunghi periodi di non uso, l'apparecchio di sollevamento deve essere nuovamente controllato prima di essere usato di nuovo.

I controlli devono essere gestiti dalla società utilizzatrice.

TRASPORTO, STOCCAGGIO, MESSA FUORI SERVIZIO E SMALTIMENTO

Operare le sequenze regole per trasportare l'apparecchio:

- Non tacere cadere o lanciare l'apparecchio, appoggiarlo sempre con attenzione.
- Usare idonei mezzi di trasporto. Questi dipendono anche dalle condizioni d'uso del luogo.

Operare le sequenze regole per riporre o temporaneamente fuori uso l'apparecchio:

- Riporre l'apparecchio in un luogo pulito, secco e dove non può cadere.
- Proteggere l'apparecchio dalle incrostazioni, dall'umidità e altri danni con una protezione adatta.

Se l'apparecchio viene di nuovo usato dopo un periodo di non uso, deve essere nuovamente sottoposto a controllo da parte di una persona competente.

Smaltimento:

Dopo un periodo di non uso, ridurre o smaltire le parti dell'unità e dove è possibile anche i materiali di consumo (olio, grasso ecc.) nel rispetto delle regole.

Altre informazioni e istruzioni per l'uso possono essere trovate e scaricate dal sito www.cmco.eu/

Beschreibung

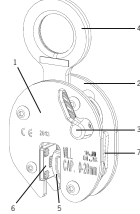
- 1 Seitenbügel, Hebelstift
- 2 Seitenbügel
- 3 Hebel (nicht bei TEL 0,5)
- 4 Aufhängering
- 5 Klemmbacke
- 6 Festbacke
- 7 Zugfeder

Description

- 1 Side plate, lever
- 2 Side plate
- 3 Lever (not for TEL 0,5)
- 4 Clamping jaw
- 5 Suspension eye
- 6 Clamping jaw
- 6 Spring

Description

- 1 Paquet latérale, levier
- 2 Paquet latérale
- 3 Levier (schapper TEL 0,5)
- 4 Arrière de suspension
- 5 Mâchoire antérieure
- 6 Mâchoire face
- 7 Ressort



Model	Height	Dimensione	Capacity
Model	Capacity	Capacity	Weight
Model	Capacity	Capacity	Weight
	kg	kg	kg
TEL 0.3	500	5-16	15
TEL 1.5 plus	1.500	0-20	32,2
TEL 1.5 plus	1.500	0-20	32,2
TEL 3.0 plus	3.000	0-20	64,4
TEL 4.0 L	4.000	30-60	11,9
TEL 4.0 L	4.000	30-60	11,9
TEL 6.0 L	6.000	50-100	22,7
TEL 6.0 L	6.000	50-100	22,7
TEL 8.0 L	8.000	50-100	28,8
TEL 8.0 L	8.000	50-100	28,8
TEL 10.0 L	10.000	50-100	35,1
TEL 10.0 L	10.000	50-100	35,1
TEL 12.0 L	12.000	50-100	43,0
TEL 12.0 L	12.000	50-100	43,0
TEL 15.0 L	15.000	50-100	50,9
TEL 15.0 L	15.000	50-100	50,9
TEL 20.0 L	20.000	60-130	130,0
TEL 20.0 L	20.000	60-130	130,0
TEL 30.0 L	30.000	60-130	230,0

Tab. 1